

投入することで、作業内容に合わせた材料調合(550mℓ、1300mℓ、1850mℓ)ができる。
また、素材や形状を改良した大容量カートリッジは再使用が可能となっ

たため、経済性の向上に加え、現場でのゴミ削減にも貢献する。
使用後は、セメント硬化物とプラスチックカートリッジの分別も可能で、廃材の分別廃棄も配慮されている。

近年の橋梁は、本州四国連絡道路会社の管轄エリアを中心に、耐震補強工事が喫緊の課題になっている。
支承取り替えや、落橋防止のフック・ダンパーなどをアンカーボルトで設置する際は、柱と床版が接する部位での高所作業が想定される。

SE-1300Vは、コードレス電動テイスベーターで材料を吐出させるので、足場など狭小スペースでも作業性が良

く、電動による省力施工ができる利点もある。無機系で、VOC発生が少なく、臭いがないため、人にも環境にも優しい仕様。橋梁長寿命化を支える製品の1つとして期待されている。

土木学会関西支部 講演会(本文記事は前号) 「安価で確実な長寿命化対策に関する調査研究委」

中国道リニューアル工事
NEXCO西日本 佐溝純一 委員



(要旨) 吹田・中国池田間では、終日通行止めを実施。豊中高架橋や宮の前高架橋の床版と桁の取替がメインだ。リニューアル工事で初めて桁ごと取り替えることになった。リニューアル工事は通常、RC床版をPC床版に替えるが、通行止め期間の短縮を考え、半分強が鋼床版、半分弱がPC床版とした。

鋼床版は疲労耐久性を高めるため、縦リブと横リブの交差部を全周溶接し、疲労き裂の発生を抑える平リブ全周溶接構造

を採用した。架設はクレーンベント工法のほか、ジャッキアップ架設を初採用。本線高架下で地組し、既設桁下面まで1次ジャッキアップ、終日通行止め期間に既設桁を撤去後、2次ジャッキアップで架設する。

中国池田IC1号線1C間は、6車線を4車線にする終日車線規制。RC中空床版橋の更新は、鋼非合成4主鋸桁への架替えを分割施工で実施している。本線供用中に既設3柱式橋脚にPCR構造の受梁橋脚横梁を先行設置し、鋼桁を受ける。鋼鋸桁橋RC床版の更新は、既設桁の中間支点部のみを切断して新しい桁に取り替える。

阪神高速大和川線訴訟の判決 弁護士法人One Asia 江副哲委員



(要旨) この裁判の大

阪地裁判決では、発注者の大阪府に対する設計会社の説明義務違反が請求の3分の1認められただけ。むしろ、工事の安全確保に向けて関係者間の

認識共有の役割を主導的に果たすべきだった大阪府の責任は重大とされ、過失割合は大阪府8割、設計会社2割となった。過去の裁判例で、発注者の過失割合は2、3割程度だった。設計者の説明義務違反とは、発注者に十分な説明をしていれば不備に気付いて工事内容

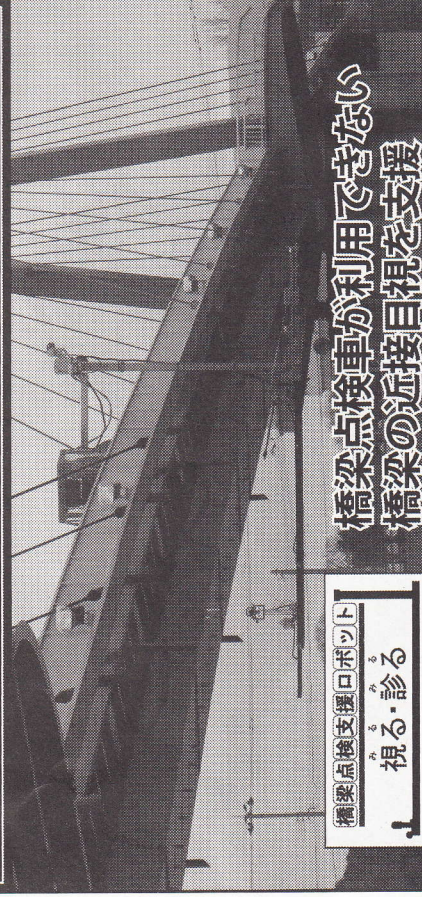
の是正などができたのに、それがなかったで余分に費用がかかった。
裁判官が真っ先に考えるのは、誰が事故を防げたのか。一番は施工者だが、関係者もやるべきことがあったはずとされる。判決は、発注者には監査員という技術者がいた、危険も予見・回避できたはずという前提で考えている。

過失割合8割の理由

は、①隣接区間の施工者が土留め用の立坑は動く可能性が大きいと訴えていたのだから、立坑の設計は隣接区間の設計者が行うべき。発注者はそうした調整を怠った。
②業者間の打ち合わせは発注者が主催し、連絡も発注者を介して行われていた。発注者が調整し、工事の安全に万全を期すべき注意義務を怠った一などだ。

令和2年 国土交通省 点検支援技術性能カタログに掲載

(画像計測技術/非破壊検査技術)



橋梁点検支援ロボット
見る・診る

橋梁点検車が利用できない
橋梁の近接目視を支援

Zivill ジビル調査設計株式会社

〒910-0001 福井県福井市大願寺2丁目5番18号

TEL: 0776-23-7155 FAX: 0776-27-7323 http://www.zivil.co.jp



HP QRコード